

**Bericht des Zentralvorstandes zum vergangenen Vereinsjahr
Generalversammlung in Engelberg, Samstag 21. Mai 2011****Zentralvorstand**

Der Zentralvorstand setzte sich im vergangenen Jahr wie folgt zusammen:

Co-Präsidenten	Hans Meiner, Andreas Willich
Sekretär	Hannes Maichle
Kassier	Thomas Moser
Archiv	Reto Danuser
Bulletin	Eva-Maria Zeh
Del OG Lausanne	Ernest Boget, Antonio Cabras
Del OG Bern	Martin Aeberhard, Thomas Kauer
Del OG Luzern	Andrea Tonella, Erich Schmied
Del OG Zürich	Max Oetiker, Michael Stähli, René Dätwyler

Der Zentralvorstand hat sich in der Berichtsperiode zu vier Sitzungen zusammengefunden. Neben den laufenden Verbandsgeschäften wurden die traditionellen Anlässe wie Fachtagung, GV und Auslandsexkursion sowie das Jubiläum 100 Jahre Gdl vorbereitet. Insgesamt konnte unseren Mitgliedern der Besuch von 16 nationalen und regionalen Veranstaltungen angeboten werden. Zusätzlich zu den nationalen Anlässen haben die Ortsgruppen, teilweise in Zusammenarbeit mit dem Kaderverband, 13 regionale Anlässe organisiert, zu welchen selbstverständlich auch immer die Mitglieder aller Ortsgruppen willkommen sind. Im November haben die Gdl und die Railway Study Association (RSA) eine verstärkte Zusammenarbeit vereinbart. Gdl und RSA Mitglieder können ab sofort an den Anlässen beider Organisationen teilnehmen. Die RSA Anlässe sind auf der Gdl Homepage, Seite „Veranstaltungen“ über einen Link aufzufinden.

Auf der Gdl Internet-Plattform <www.gdi-adi.ch> sind die Einladungen zu allen Veranstaltungen mit Anmeldetalons sowie alle anderen wichtigen Informationen allen Mitgliedern vollständig und rechtzeitig zugänglich. Urs Wili, Michel Bermann, Eva-Maria Zeh und der Webmaster David Emmenegger bilden das Redaktionsteam <redaktion@gdi-adi.ch>, Hannes Maichle vertritt die Anliegen des Zentralvorstandes. Grosser Dank gebührt dem ganzen Team für die Gestaltung und laufende Aktualisierung unseres Internet-Auftritts.

Mit dem Kaderverband des öffentlichen Verkehrs (KVöV) wurde die gute und enge Zusammenarbeit weitergeführt. In der Geschäftsleitung des KVöV ist die Gdl durch den Co-Präsidenten Hans Meiner vertreten. Der Präsident Markus Spühler hat zusammen mit dem Geschäftsführer Urs Meier die Anliegen des Kaders in den langwierigen Verhandlungen zum GAV 4 mit dem neuen Lohnsystem erfolgreich vertreten. Die Verhandlungen für die neuen Reglemente der OR-Kader konnten dagegen noch nicht abgeschlossen werden. Das Zwischenfazit des KVöV lautet: wenn keine wesentlichen Verbesserungen mehr erreicht werden können, wird der KVöV gezwungen sein, seinen Mitgliedern bei einer Wahlmöglichkeit GAV/OR die OR-Vertragslösung nicht zu empfehlen. Der KVöV wird sich weiter für die OR-Kader einsetzen und sich für zukunftsorientierte, marktfähige Arbeitskonditionen einsetzen.

Nationale Anlässe

Die **Fachtagung und Generalversammlung 2010** fanden vom 28. bis zum 30. Mai in Graubünden statt und standen ganz im Zeichen des hundertjährigen Bestehens der Gdl. Nach einer Besichtigung der Werkstätten der RhB brachte uns der historische Gdl-Jubiläumszug auf einer dreistündigen geographischen und kulinarischen Rundreise durch die Bündner Talschaften von Landquart via Davos nach Samedan, wo wir von RhB Direktor Erwin Rutishauser empfangen wurden. Nach einem spannenden Vortrag ging die Fahrt weiter auf die Alp Grüm zu einem Abend mit zahlreichen kulinarischen, bahnhistorischen und landschaftlichen Höhepunkten ganz im Zeichen der Berninabahn. Nach einer Nacht in verschiedenen Hotels in der Gemeinde Poschiavo fuhren wir am nächsten Tag weiter nach Tirano, wo wir die neuen Bahnhofsanlagen besichtigten. Auf der Rückfahrt verlieh die Gdl im weltberühmten Kreisviadukt von Brusio Regierungspräsident Claudio Lardi und RhB Direktor Erwin Rutishauser die Goldene Schiene für die herausragenden Leistungen des Kantons Graubünden und der RhB für den öffentlichen Verkehr. Nach einem Apéro riche kehrten wir nach Poschiavo zurück.

An der Generalversammlung orientierte uns im Anschluss an die statutarischen Geschäfte und Grussbotschaften von Regierungspräsident Claudio Lardi und Podestà Tino Zanetti Felix von Tobel von Rätia Energie über die enge Verbindung zwischen der Geschichte der Elektrizitätsgewinnung und der Berninabahn im Puschlav. Nach einer Führung durch das historische Poschiavo trafen wir uns im Albergo Croce Bianca zum grossen Jubiläumsgaladiner.

Vor dem Dessert hat uns Urs Wili im Rahmen einer Vernissage in launigen Worten das „Buch des Jahres“, unsere Jubiläumsschrift **100 Jahre Gdl 1910-2010, (K)EIN WUNDER, DASS ES UNS NOCH GIBT** vorgestellt und den anwesenden Mitgliedern verteilt. Das umfangreiche Werk wurde vom Redaktionsteam, bestehend aus Reto Danuser, Gisela Hürlimann, Thomas Kauer, Werner Neuhaus und Urs Wili, verfasst. Das gelungene Werk zeigt auf, wie bei den Schweizer Bahnen alle grossen technischen, betrieblichen und verkehrlichen Neuerungen dieser hundert Jahre von Mitgliedern der Gdl mitentwickelt und massgeblich mitgestaltet wurden.

Am Sonntag konnten wir noch unter der Führung von Thomas Baumgartner, dem Leiter Produktion der RhB, die eindrücklichen Gletschermühlen von Cavaglia besichtigen, bevor uns die Reise nach einem Mittagessen auf Alp Grüm zurück ins Unterland führte.

Die **Auslandsexkursion 2010** wurde unter der Schirmherrschaft der Ortsgruppe Bern von Egon Basler, Hans Meiner, Fabian Richard und Andreas Willich organisiert und führte uns zu den Bahnen und Festungen von Savoyen. Die Anreise erfolgte via Mailand und Turin nach Savigliano, wo wir unter der Führung von Matthias Handschin das Alstom-Werk besichtigen konnten. Im Anschluss ging es über die spektakuläre Tendabahn ins französische Royatal, wo wir unsere Hotels bezogen. Am nächsten Tag besuchten wir die Festung Saint Roch bei Sospel und nach einem Mittagessen im Restaurant Righi (so geschrieben, damit auf Französisch korrekt ausgesprochen) die Festung Sainte Agnès im gleichnamigen höchsten Küstenort Europas auf 800 Meter Höhe über der Côte d'Azur. Nach einer Zugfahrt von Menton via Ventimiglia nach Fontan-Saorge fanden wir uns zum Nachtessen im malerischen Dorf Saorge hoch über dem Royatal ein. Am nächsten Tag reisten wir von Nizza, wo wir das 2007 wiedereröffnete Tramnetz besichtigen konnten, mit einem Extrazug der Chemins de Fer de Provence durch das malerische Vartal und per Bus bis nach Gap. Die Rückreise erfolgte schliesslich über die berühmte Ligne des Alpes und Grenoble nach Genf, wo wir die Exkursion mit einem festlichen Mittagessen auf dem Dampfschiff Savoie ausklingen liessen.

Der **Pensioniertenausflug 2010** fand am 27. Oktober bei der Niesenbahn statt. Damit hat die GdI nach der Berninabahn im Jubiläumsjahr auch die zweite 100 jährige Bahn besucht. 60 Mitglieder (selbstverständlich ausgerüstet mit der FVP-GA Touristikkarte) haben bei schönem Herbstwetter die romantische Fahrt und das prächtige Panorama genossen. Beim Mittagessen hat uns Roger Friedli, der Betriebsleiter der Niesenbahn, begrüsst. Er schilderte, auf welcher abenteuerlichen Weise der Bau vor 100 Jahren vor sich gegangen ist und welche unterschiedlichen Zeiten die Bahn seither durchmachte.

Aktivitäten der Ortsgruppen

OG Suisse occidentale / Valais

Der neu zusammengesetzte Vorstand hat sich sehr aktiv um die Organisation von regionalen Veranstaltungen gekümmert und dabei einen regen Teilnehmer-Zuspruch erhalten. Am 16. Juni 2010 wurde das Depot der Transport Publics du Chablais (TPC) in Aigle besucht. Am 6. Oktober 2010 wurde gemeinsam mit der OG Mittelland bei der MOB in Montreux das umspurbare Drehgestell für den Golden – Pass besichtigt. Und am 10. Feb 2011 fand die Jahresversammlung mit einem Referat der Lausanner Verkehrsbetriebe TL statt. Im weiteren ist der Vorstand intensiv mit der Organisation der Auslandsexkursion 2011 beschäftigt. Im Vorstand sind Antonio Cabras, Ernest Boget, Martin Schneider und Daniel Emery tätig.

OG Mittelland / Jura

In der Berichtsperiode wurden folgende Veranstaltungen durchgeführt: Am 21. Okt 2010 hat ein Anlass bei Bern Mobil über das Tram Bern West und am 2. Dezember 2010 ein Vortrag von Peter Winter über die Weiterentwicklung des Bahnsystems stattgefunden. Am 20. Januar 2011 war die Fonduefahrt wie immer ausverkauft. Und anlässlich der am 27. April 2011 durchgeführten Jahresversammlung hielt BAV-Direktor und GdI-Mitglied Peter Füglistaler eine Referat über die Finanzierung des öV.

Der Vorstand der Ortsgruppe bestand im Vereinsjahr aus folgenden Personen: Martin Aeberhard, Egon Basler, Thomas Kauer, Christian Witt, Jan Dirk Chabot und Helga Labermeier.

OG Nordwest - / Zentralschweiz / Ticino

In der Berichtsperiode organisierte die Ortsgruppe folgende Anlässe: Am 17. Juni 2010 war der Containerterminal Frenkendorf das Thema einer Veranstaltung. Am 24. Nov 2010 fand der traditionelle Bocciaabend statt. Und am 30. März 2011 wurde die Jahresversammlung abgehalten und über den Einbau der Bahntechnik bei AlpTransit Gotthard berichtet.

Im Vorstand haben Andrea Tonella und Erich Schmied das Co-Präsidium inne. Die weiteren Vorstandsmitglieder sind Matthias Emmenegger, Dirk Bruckmann und neu David Emmenegger. Peter Eggspühler ist anlässlich der Jahresversammlung aus dem Vorstand ausgetreten.

OG Zürich / Ostschweiz

In der Berichtsperiode organisierte die Ortsgruppe folgende Anlässe: Am 15. April 2010 wurde die Produktion der neuen RV-Dosto für die S-Bahn Zürich bei Stadler in Altenrhein besichtigt und am 20. August 2011 wurde den Verkehrsbetrieben der Stadt Zürich VBZ ein Besuch (Besichtigung Leitstelle und Gleisbauwerkstatt) abgestattet. Am 18. März 2011 fand ein Besuch des Wasserkraftwerkes Krummenau statt. Und am 7. Mai 2011 wurde schliesslich der traditionelle Operettenbesuch in Bremgarten AG durchgeführt.

Im Vorstand sind Michael Stähli, Hans Jörg Käppeli, René Dätwyler, Max Oetiker und Bodo Jatsch tätig.

Goldene Schiene

Der Ausschuss „Goldene Schiene“ hat die Auszeichnungen für Innovationen auf dem Gebiet des öffentlichen Verkehrs letztes Jahr zum 15. Mal vergeben. Preisträger waren die Rhätische Bahn und der Kanton Graubünden. Die Verleihung erfolgte am 29. Mai 2010 im Kreisviadukt von Brusio anlässlich der GdI-Jubiläumsversammlung.

UEEIV

Roland Wermelinger vertritt die GdI bei der Union Europäischer Eisenbahn- Ingenieur- Verbände (UEEIV) und orientiert den Zentralvorstand regelmässig über die Geschäfte. Nähere Angaben über Veranstaltungen und technische Exkursionen finden sich auf der Homepage unter www.ueeiv.com. Ein Link ist auch auf der GdI-Homepage zu finden.

Mitglieder

In der Berichtsperiode sind folgende Mitglieder verstorben:

Pierre Rossire, Johannes Friedli, Matthias Mangold, Hans Heinrich Weber

Der Mitgliederstand per Ende April 2011 präsentiert sich wie folgt.

Ortsgruppe	Ende April 2010	Ende April 2011	Diff.
Suisse romande	141	142	+1
Mittelland/Jura	393	393	+/-0
NW/Zentral/Ticino	198	200	+2
Zürich/Ostschweiz	191	196	+5
Total	923	931	+8