

**Bericht des Zentralvorstandes zum vergangenen Vereinsjahr  
Generalversammlung in Finhaut, Samstag 23. Juni 2007****Zentralvorstand**

Der Zentralvorstand setzte sich im vergangenen Jahr wie folgt zusammen:

Co-Präsidenten	Hans Meiner, Andreas Willich
Sekretär	Hannes Maichle
Kassier	Matthias Emmenegger
Archiv	Reto Danuser
Bulletin	Werner Neuhaus
Del OG Lausanne	Jean-Michel Buthey und Yann Fischer
Del OG Bern	Thomas Kauer und Daria Martinoni
Del OG Luzern	Thomas Moser, Barbara Klett und Peter Eggspühler
Del OG Zürich	Max Oetiker und Bodo Jatsch

Der Zentralvorstand hat sich in der Berichtsperiode zu sechs Sitzungen zusammengefunden. Einerseits wurden die traditionellen Anlässe wie Fachtagung, GV und Auslandexkursion vorbereitet, andererseits konnte die Neuausrichtung der GdI weitgehend abgeschlossen werden. Insgesamt konnte unseren Mitgliedern der Besuch von 16 Veranstaltungen angeboten werden. Zusätzlich zu den nationalen Anlässen haben die Ortsgruppen, teilweise in Zusammenarbeit mit dem Kaderverband, 13 regionale Anlässe organisiert, zu welchen selbstverständlich auch immer die Mitglieder aller Ortsgruppen willkommen sind.

Dank der Internet-Plattform sind seit einem Jahr die Einladungen und Anmeldetalons zu allen Veranstaltungen sowie anderen wichtigen Informationen allen Mitgliedern rechtzeitig zugänglich. Urs Wili, Michel Bermane, Daria Martinoni, Gunthard Orgelmeister und der Webmaster René Zbinden bilden das Redaktionsteam <[redaktion@gdi-adi.ch](mailto:redaktion@gdi-adi.ch)>, Hannes Maichle vertritt die Anliegen des Zentralvorstandes. Grosser Dank gebührt dem ganzen Team für die Gestaltung und Aktualisierung unseres Internet-Auftritts.

Mit dem Kaderverband des öffentlichen Verkehrs (KVöV) wurde die gute und enge Zusammenarbeit weitergeführt, in der Geschäftsleitung des KVöV ist die GdI durch den Co-Präsidenten Hans Meiner vertreten. Mit besonderem Engagement mussten KVöV und GdI für ein weiterhin attraktives FVP-Angebot kämpfen. Mit den Neuerungen im Zusammenhang mit dem neuen Lohnausweis und der Versteuerung des Mitarbeiter-Generalabonnements war vorgesehen, die seit jeher bestehende Fahrvergünstigung auf Bergbahnen (insbesondere Zahnradbahnen) ausserhalb des GA-Bereichs in einer Nacht- und Nebelaktion zu streichen. Dank unseren Bemühungen wird ab 2008 eine Ersatzlösung für alle Besitzer eines GA-FVP zum Preis von CHF 100.00 pro Jahr geschaffen.

## Nationale Anlässe

Die **Fachtagung und Generalversammlung 2006** wurde von der Ortsgruppe Zürich und dem Ausschuss „Fachtagung/Fachseminar“ am 19. und 20. Mai in Zürich und Schaffhausen organisiert. Die Fachtagung befasste sich mit dem Thema „Die Zukunft des Agglomerationsverkehrs“. Die vier prominenten Referenten Prof. Dr. Rumeley, Direktor Bundesamt für Raumentwicklung, R. Lorenzi, Leiter Verkehrsplanung im Kanton Zürich, R. Cavegn, Geschäftsführer TCS Sektion Zürich und Prof. Dr. U. Weidmann, ETHZ präsentierten Lösungsansätze am Beispiel von Zürich. Anschliessend folgte eine Podiumsdiskussion unter der Leitung von Paul Schneeberger, Redaktor NZZ. Am Nachmittag stand eine Besichtigung der Fahrzeug- und Bauwerkstätte der VBZ unter Leitung von Christoph Brändli und ein Referat über die Verkehrssteuerung in der Stadt Zürich auf dem Programm.

Die Generalversammlung fand ebenfalls in Zürich statt, anschliessend hat Patrick Altenburger, Leiter Koordinationsstelle öV Kanton Schaffhausen, die Sicht seines Kantons zur Zukunft des Agglomerationsverkehrs dargelegt, bevor die Teilnehmer mit Zug und Schiff via Schaffhausen nach Stein am Rhein zu einem Vortrag von Ernst Boos, Geschäftsführer Turbo, weiterreisten.

Die von der Ortsgruppe Lausanne organisierte **Auslandexkursion 2006** fand vom 13. bis zum 17. September statt und hatte unser westliches Nachbarland zum Ziel. Das spannende und abwechslungsreiche Programm begann mit der Besichtigung der Neubaustrecke Perpignan – Figueras - Barcelona, die in wenigen Jahren die Hochgeschwindigkeitsnetze Frankreichs und Spaniens verbinden wird. Weitere Höhepunkte waren ein Besuch des Château Cathare de Quéribus, eine Fahrt mit dem berühmten „Train jaune“ durch die Pyrenäen nach La Tour de Carol, ein Bahnhof mit 3 Spurweiten sowie ein Besuch von Airbus Industries in Toulouse, wo die Endmontage des A380 stattfindet. Ganz herzlichen Dank dem Organisationsteam der Ortsgruppe Lausanne mit Jean-Michel Buthey, Yann Fischer, Pascal Decorvet und François Massy sowie Violaine und Nicolas Steinmann für die grosse Arbeit und die perfekte Organisation der Auslandexkursion.

Der **Pensioniertenausflug 2006** fand am 25. Oktober in Appenzell statt, mustergültig organisiert von Peter Eggspühler. Für die rund 50 Teilnehmer stand am Schluss des fahrplanmässigen AB-Zugs Gossau – Wasserauen ein Buffetwagen zur Verfügung, in welchem die muntere Reisegruppe bei Kaffee und Gipfeli das Appenzellerland bei prächtigem „Altweibersommer“- Wetter geniessen konnte. Nach der Besichtigung von Appenzell, wurden die Teilnehmer vom Direktor der alten und neuen Appenzeller Bahnen, Dr. Hansjürg Düsel (bei manchen GdL-Mitgliedern kein Unbekannter, arbeitete er doch zeitweise in Bern, Basel und Antwerpen für die SBB) über die eben vollzogene Fusion informiert.

Die **Fachtagung und Generalversammlung 2007** werden von der Ortsgruppe Bern und dem Ausschuss „Fachtagung/Fachseminar“ am 22. und 23. Juni im Wallis organisiert, wo mit der Inbetriebnahme des Lötschberg-Basistunnels und weiteren Ausbauten grosse Veränderungen anstehen. Die Anreise am Freitag soll bereits durch den neuen Tunnel erfolgen, danach bilden der neue Knotenbahnhof Visp, die Umbauten für die direkte Einführung der MGB in den Bahnhof Brig und das wieder sehr aktuelle Thema Energieversorgung die Schwerpunkte. Am Samstag wenden wir uns dann der Region Martigny und der Bahnverbindung Richtung Chamonix zu und werden nach der Generalversammlung vom Direktor der Verkehrsbetriebe von Martigny und Umgebung (TMR) mehr zum Thema erfahren. Nach einem Vortrag von Jon Riatsch, Leiter SBB Energie zum Thema „Ausbau Emosson“ benutzen wir die Gelegenheit, mit der faszinierenden Standseilbahn und zwei weiteren speziellen Verkehrsmitteln eine Fahrt zum Lac d'Emosson zu unternehmen.

Die von den beiden Gdl-Präsidenten organisierte **Auslandexkursion 2007** findet vom 19. bis 23. September mit Verlängerungsmöglichkeit bis 26. September in Grossbritannien statt. Das attraktive Programm mit vielen Höhepunkten in Wales, Oxford, London und Schottland war bereits nach 10 Tagen vollständig ausgebucht.

### **Aktivitäten der Ortsgruppen**

#### OG Suisse occidentale / Valais

Le groupement a organisé le voyage à l'étranger en 2006, principale tâche à laquelle le comité s'est attelé depuis mi-2005. Merci à tous les membres du comité (Jean-Michel Buthey, Yann Fischer, Pascal Decorvet et François Massy).

D'autre part, le comité a organisé deux activités locales pour ses membres, toutefois moindre que les années ordinaires en raison de l'organisation du voyage : Assemblée générale, 4 mai 2006 à Lausanne et visite technique du CERN (2<sup>e</sup> édition). Ce ne sont pas moins de 45 membres de l'Adl de toute la Suisse qui se sont rendus jusqu'à Genève.

Monsieur Jean-Michel Buthey, président du comité régional pendant 8 ans, a donné sa démission pour fin 2006. Monsieur Pascal Decorvet, membre du comité a également quitté le comité pour fin 2006 après 6 ans d'activités. Le comité actuel leur réitère tous ses remerciements chaleureux pour leur engagement. Monsieur David Gastaldi, Ingénieur EPFL, a rejoint le comité dès 2007. Le comité actuel, composé de 3 personnes, cherche encore 1 ou 2 membres supplémentaires.

#### OG Mittelland / Jura

Im Rahmen der Mitgliederversammlung vom 13. Juni 2006 konnte die Reihe von Veranstaltungen unter dem Leitthema <<Zukunft Bahn>> fortgesetzt werden mit einem Vortrag zum hochaktuellen Thema ETCS. Am 12. Oktober wurde das neue Diagnosefahrzeug der SBB besichtigt. Das Interesse war so gross, dass eine Wiederholung des Anlasses im Herbst 2007 geplant ist. Am 28. November 2006 bot Max Kläy in seinem Referat zu den Naturgefahren bei den SBB einen spannenden Einblick in dieses Thema. Ein zweiter Vortrag in dieser Themenreihe folgte an der Mitgliederversammlung 2007 und ging auf die Sicht des Wissenschaftlers ein. Am 18. Januar 2007 fand die traditionelle Fahrt im Fonduetram statt. Dieser beliebte Anlass soll auch im nächsten Januar wieder stattfinden. Den Abschluss des Berichtsjahres bildete am 19. April 2007 eine Veranstaltung zu den Infrastrukturausbauten im Raum Bern mit Baustellenbesichtigung in Bümpliz Nord / Brünnen und Referaten von Felix Gerber (SBB) zum Rahmenplan Bern und von Ulrich Reinert (RBS) zu Metronet.

Der Vorstand der Ortsgruppe bestand im Vereinsjahr aus folgenden Personen: Martin Aeberhard (Präsident seit Herbst 2006), Egon Basler (Kassier), Thomas Kauer (Präsident bis Herbst 2006), Daria Martinoni und Christian Witt.

#### OG Nordwest - / Zentralschweiz / Ticino

Die Ortsgruppe hat folgende Anlässe durchgeführt: Am 22. Juni 2006 Besichtigung der Firma Victorinox in Schwyz, am 19. Oktober 2006 Baustellenbesichtigung des Katzenbergtunnels (ABS Offenburg – Basel), am 11. November 2006 der traditionelle Bocciaanlass und am 8. März 2007 die Besichtigung des Logistikzentrums Planzer in Pratteln. Der Pensioniertenanlass vom 25. Oktober 2006 in Appenzell wurde von der Ortsgruppe mitorganisiert.

Der Vorstand setzte sich aus Ruedi Zingg (Präsident), Barbara Klett, Peter Eggspühler, Thomas Moser, Erich Schmied, Philipp Buhl und Gunthard Orglmeister. Joachim Joos hat zusammen mit Philipp Buhl die Präsenz im Raum Basel und bei SBB Cargo unterstützt.

OG Zürich / Ostschweiz

Am 26. Mai erfolgte der Besuch der Operette Bremgarten. Diesen Sommer soll aus Anlass des Jubiläums 125 Jahre Gotthardbahn ein Fahrt nach Göschenen stattfinden..

Der Vorstand setzte sich aus Bodo Jatsch und Max Oetiker zusammen, neu dazu stösst Michael Stähli. Die Bemühungen um eine Ergänzung des Vorstandes gehen weiter.

### **Goldene Schiene**

Am 15. Juni 2006 wurde anlässlich der Ausstellung „suissetransport“ in Bern die Goldene Schiene an die Firma Stadler Rail verliehen. Stadler Rail entwickelt, konstruiert und baut Schienenfahrzeuge für den Regional-, S-Bahn- und Stadtbahnverkehr und bietet Serviceleistungen, Reparaturen und Umbauten an. Stadler Rail ist nach wie vor in traditionellem Sinne Anlagebauer sowie Nischenanbieter und stellt die Bedürfnisse und Wünsche der weltweiten Kundschaft in den Vordergrund. Im Gegensatz zu den Grosskonzernen basiert Stadler Rail nicht auf Plattformkonzepten, sondern bietet den Bahngesellschaften mit Hilfe modularer Konzepte kundenspezifische Lösungen an. Stadler Rail ist und bleibt auch für Einzelfahrzeuge und Kleinstserien ein verlässlicher Partner, der mit konkurrenzfähigem Preis-Leistungsverhältnis am Markt auftritt. Der Inhaber und CEO von Stadler Rail, Peter Spuhler, vertritt die Devise: “Geht nicht“ gib es nicht bei Stadler.

### **UEEIV**

Roland Wermelinger vertritt die GdI bei der UEEIV und orientiert den Zentralvorstand regelmässig über die Geschäfte der UEEIV. Vom 24. – 26. Oktober findet anlässlich der Generalversammlung auch ein Kongress statt. Themen und Teilnahmebedingungen für GdI-Mitglieder werden auf der Homepage aufgeschaltet.

### **Mitglieder**

<b>Ortsgruppe</b>	<b>Ende 2006</b>	<b>Ende April 2007</b>	<b>Diff.</b>
Suisse romande	146	146	0
Mittelland/Jura	373	382	+ 9
NW/Zentral/Ticino	202	206	+ 4
Zürich/Ostschweiz	203	204	+ 1
<b>Total</b>	<b>924</b>	<b>938</b>	<b>+ 14</b>

Folgende Mitglieder sind im letzten Jahr verstorben:

Henri Ryhen, Itravers; Hans König, Bern; Otto Meng, Wil; Ernst Müller, Bern; Viktor Wiedmer, Jens; Hugo Loosli, Biel; Theodor Isler, Gümligen; Arnold Schärer, Bremgarten; Rudolf Amstein, Baden; Ulrich Hilty, Sierre.