

Editorial: Ostern:

Streben nach ... statt Kampf gegen....

Quellen: Eigene- & Google/bilder

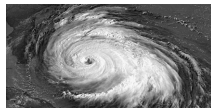


Liebe Kolleginnen und Kollegen der GdI,

hoffentlich haben Sie das Jahr 2015 gut gestartet und die ersten drei Monate genossen?



Täglich strömen viele Informationen über Ereignisse direkt oder durch die Medien auf uns ein, zuweilen sind wir mittel- oder unmittelbar betroffen.

In der NLP, Neurolinguistischen Programmierung, wird Sprache stets positiv formuliert. Verneinungen; Wörter wie *nie*, *kein*, *nicht*, etc. werden bewusst vermieden. Vorteile dieser Art die Sprache an zuwenden sind, dass weniger Wörter benötigt werden. Der Text ist kürzer und präziser.

In der Mitte von Natur-Phänomenen wie z.B. im Auge von Hurrikanen oder Atomkernen herrscht vereinfacht ausgedrückt Ruhe; Ruhe ungeachtet sehr starker oder gar zerstörerischer Kräfte weiter aussen.



Zuweilen frage ich mich beim Konsumieren von Medien, warum wenige Medien Neurolinguistischen Programmierung NLP anwenden und die Sprache anpassen?



Ich habe mir überlegt:

Solange ich gegen etwas kämpfe, halte ich diesen Störfaktor aufrecht und benötige Kraft; unnötige Kraft zur Verteidigung, Kraft & Zeit die mir fehlen, um mich Themen zu widmen, die mir und anderen Freude machen



Im Rückschluss auf Medien und Politik, hiesse das – statt Kampf gegen etwas zu benutzen –

wäre es einfacher und zielgerichteter in einem ersten Schritt zur Kenntnis zu nehmen bestenfalls zu akzeptieren, was ist.

Dies veränderte mE die Wirkung auf uns Konsumenten/innen positiv.

Diese Akzeptanz ermöglichte weitere Schritte wie das Erkennen &

Entwickeln von Lösungen hin zum erstrebenswertem Zustand;

Die Möglichkeit sich weg vom „Störfaktor“ zu bewegen, statt sich an diesem festzubeissen.



Ein frohes Osterfest, Lebensfreude, stets Zeit, sich & anderen eine Freude zu machen sowie das Positive zu sehen und es auszudrücken.



Ihre Eva-Maria Zeh

PS:

Hier links zu NLP und Hurrikanen:

http://de.wikipedia.org/wiki/Neuro-Linguistisches_Programmierenhttp://de.wikipedia.org/wiki/Tropischer_Wirbelsturm



... Aspirer à ... plutôt que combattre contre....

Chères et chers collègues de l'Adl

J'espère que vous avez bien commencé l'année 2015 et que vous avez savouré ses trois premiers mois.

Chaque jour d'innombrables événements agissent sur nous. Parfois nous sommes concernés indirectement ou directement.

Dans la Programmation Neuro-Linguistique (PNL) le message est toujours formulé de façon positive. Les négations, les mots tel que *jamais*, *pas de*, *ne..pas* sont consciemment évités. Les avantages de cette façon de concevoir le langage sont que l'on a besoin de moins de mots et que le texte devient plus court et plus précis.

Au centre de phénomènes naturels tel que par exemple dans l'œil d'un typhon ou dans le noyau d'un atome règne, exprimé de façon simplifiée, la **tranquillité**, même si à l'extérieur il y a de très grandes forces parfois destructrices qui agissent. Parfois, lorsque je consulte les médias, je me pose la question pourquoi peu d'entre eux appliquent la PNL ou adaptent leur façon de s'exprimer aux phénomènes naturels cités plus haut.

En réfléchissant j'ai constaté qu'aussi longtemps que je me bats contre quelque chose l'élément perturbateur persiste et me fait perdre mes forces de façon inutile ; des forces et du temps perdus et qui me manquent pour me consacrer à des sujets qui me feraient plaisir...

Appliqué aux médias et à la politique cela voudrait dire – à la place de parler de „combat“ contre quelque chose, il serait plus simple et plus ciblé de prendre connaissance, au mieux d'accepter les faits.

A mon avis cela influencerait l'effet sur les consommateurs de façon positive. Cette acceptation permettrait les pas suivants : l'identification de voies possibles et le développement de solutions amenant vers l'état souhaité, donc la possibilité de s'éloigner de l'élément perturbateur à la place de s'acharner sur lui.

Dans cet état d'esprit je vous souhaite d'accueillir la nouvelle saison avec plaisir ainsi qu'une joyeuse fête de Pâques.

Votre Eva-Maria Zeh

PS: Merci à Eric Wagner pour la traduction.

Voici les liens au sujet de la PNL et des typhons :
http://de.wikipedia.org/wiki/Neuro-Linguistisches_Programmieren
http://de.wikipedia.org/wiki/Tropischer_Wirbelsturm

... Aspirazione a ... invece di lotta contro ...

Cari colleghi e colleghe del GDI,

spero che avete incominciato bene l'anno 2015 e vi siete goduti i primi tre mesi. Ogni giorno riceviamo notizie di molti eventi. Alcune volte ci riguardano direttamente o indirettamente.

Secondo NLP, la Programmazione Neurolinguistica, in una lingua si usano sempre formulazioni positive. Si evitano espressamente parole con negazioni come „mai“, „nessuno“, „non“ et cetera.



Il vantaggio di usare una lingua in questo modo è che bastano meno parole ed un testo è più corto e più preciso.

Nel centro di fenomeni naturalistici come dentro un uragano o nel nucleo di un atomo esiste, espresso semplificato, un calmo nonostante di forze molto forti o distruttivi più al di fuori.

Per questo, alle volte, usando diversi media, mi chiedo, perché pochi media usano NLP o adattano il loro linguaggio a fenomeni naturalistici come i citati.



Ho riflesso e penso che, finche lotto contro qualcosa, sostengo questo fattore di perturbazione e ho bisogno inutilmente di forza; forza per la difesa, forza e tempo che mi mancano per dedicarmi ad altro che mi farebbe piacere.

In conclusione e per ritornare ai media ed alla politica questo significherebbe – invece di scrivere lotta contro qualcosa, sarebbe più semplice e più intenzionale, come primo passo, di prendere in conoscenza e, nel caso ideale, di accettare quello che è.

Questo, secondo me, cambia l'effetto sui nostri consumatori in modo positivo.

Questo consenso rende possibile gli altri passi: il rendersi conto di altre vie e di sviluppare soluzioni fino allo stato inteso, cioè la possibilità di allontanarsi dal fattore di perturbazione invece di riallacciarsi.

In questo senso, vi auguro di accettare bene il cambio delle stagioni e buona pasqua.

Eva-Maria Zeh

Link per NLP ed uragani:

http://de.wikipedia.org/wiki/Neuro-Linguistisches_Programmieren

http://de.wikipedia.org/wiki/Tropischer_Wirbelsturm

PS: Grazie Cristina Priotto per la traduzione.

Inhaltsverzeichnis / table des matières**Seite / page**

1	Editorial: D / F / I: Streben nach ... statt Kampf gegen....	1-3
2	Inhaltsverzeichnis / table des matières	4
2	Zentralvorstand/ Ortsgruppen / Pensionierte / Veranstaltungsberichte - Weiterentwicklung Gdl - Wir gratulieren Dirk Bruckmann zur Professur und danken für den Einsatz	5-6
3	Ortsgruppen - J. Nicolier: Pourquoi si peu de nouveaux ingénieurs ... - R. Daetwyler: Einladung OG-GV 15, Besichtigung Lehnenviadukt	5-6
4	Agenden	6
5	Gehirnjogging / Zitate / Gedichte / Zum Schmunzeln	6-10
6	R. Kallmann: Buchrezensionen / Recensions de livre -	9-11
7	Mutationen	11
8	Ihre Ansprechpartner / Vos interlocuteurs	12

Impressum

Herausgeber:

Gesellschaft der Ingenieure des öffentlichen Verkehrs, 3000 Bern

Association des Ingénieurs des transports publics, 3000 Berne

Homepage: <http://www.gdi-adi.ch> Redaktion Homepage: redaktion@gdi-adi.ch

Redaktion:

Eva-Maria Zeh, bulletin@gdi-adi.ch

Druck: Geiger AG, Bern, Auflage: ~750 Exemplare per Post und ~300 per Email

Erscheinungsweise: März/April, Juni/Juli, November/Dezember

Redaktionsschluss für die nächste Nummer: 01. Juni 2015

Aus dem Zentralvorstand

An der nächsten GV will der Vorstand ein Konzept über allfällige zusätzliche Vereinsaktivitäten vorlegen und eine allenfalls erforderliche Erhöhung des Mitgliederbeitrages inklusive Statutenänderung traktandieren.

Am 4. Dezember 2014 fand das Kick-off-Meeting der Arbeitsgruppe "Weiterentwicklung der Gdl" statt, die der Zentralvorstand zur Erarbeitung des genannten Konzepts ins Leben gerufen hat.

Urs Wili

Wir gratulieren Dirk Bruckmann zur Berufung an die Hochschule Rhein-Waal in Kamp-Lintfort im Fachbereich Kommunikation und Umwelt, im Besonderen zur Professur des Lehrstuhls Transportlogistik. Wir wünschen ihm allezeit bestes Gelingen und viel Freude. Ganz besonders danken wir Dirk für seinen Einsatz beim GDI und freuen uns weiterhin in Kontakt zu bleiben.

Oliver Buss, Urs Wili, Eva-Maria Zeh

Aus den Ortsgruppen / Veranstaltungsberichte

OG Suisse occidentale / Valais

Pourquoi si peu de nouveaux ingénieurs des CFF ont-ils envie de rejoindre l'Adl ?

Fin 2013, compte tenu du nombre impressionnant de nouveaux engagements dans la région (42 nouveaux collaborateurs à PJ-RWT en 2013) c'est avec beaucoup d'optimisme que j'avais envoyé un mail à une cinquantaine de personnes, pour les inviter à rejoindre nos rangs. Je n'ai reçu que 2 inscriptions en retour!

Les engagements se sont poursuivis en 2014 et je souhaite refaire une campagne de publicité pour trouver de nouveaux membres. Mais avant cela, je me permets de vous demander votre avis, à vous, membres actifs!

Que pensez-vous qu'il faille écrire pour donner envie aux nouveaux ingénieurs CFF de nous rejoindre?

Avez-vous une idée sur ce qui retient les nouveaux membres?

Est-ce le fait de devoir trouver deux parrains, qui donne une image poussiéreuse à notre association ? Serait-ce les 40.- de cotisations annuelles?

Notre site Internet n'est-il pas assez « aguicheur » et/ou moderne?

Et vous ! Avez-vous encouragé vos jeunes collègues à devenir membres? Si non, pourquoi?

C'est avec intérêt que j'attends vos réponses, même si elles impliquent une remise en question importante de nos actions.

N'hésitez pas à m'écrire: jacques.nicolier@sbb.ch!

Merci d'avance pour votre aide!

Jacques Nicolier, Président AdI-SOV

OG Zürich/Ostschweiz:

Einladung Generalversammlung 2015 der Gdl-Ortsgruppe Zürich/Ostschweiz und Besichtigung des Lehnenviadukt in Killwangen-Spreitenbach

Liebe Kolleginnen und Kollegen

Hiermit laden wir Dich/Sie ein zur Jahresversammlung 2015 der Gdl Ortsgruppe Zürich/Ostschweiz verbunden mit einer Besichtigung der Baustelle des Lehnenviadukts beim Bahnhof Killwangen-Spreitenbach.

In den letzten Jahren haben wir uns ausführlich mit der Durchmesserlinie beschäftigt. Damals ging es um das Gesamtprojekt, den Bahnhof Löwenstrasse und die Letzigrabenbrücke.

Diesmal besichtigen wir eine spezielle Brücke weiter westlich von Zürich. Für die niveaufreie Entflechtung der Strecke durch den Heitersbergtunnel und nach Baden wird in Killwangen-Spreitenbach ein Lehnenviadukt (330 m) erstellt. Die Logistik, die Baustellenzufahrt und die Schutzmassnahmen (u.a. Schutztunnel) wegen dem dichten Bahnverkehr sind sehr komplex. Die Hilfsbrücke in der steilen Limmatböschung dient zuerst der Zufahrt und als Arbeitsplattform zur Erstellung der Foundation und der Pfeiler. Sie wird anschliessend zum Lehrgerüst umgebaut. Die Jahresversammlung und die Besichtigung finden wie folgt statt:

Datum: Dienstag, 14. April 2015, 16.00 Uhr bis ca. 18.30 Uhr

Anmeldung bis spätestens **Donnerstag, 2. April 2015** an: daetwyler.mr@sunrise.ch

OG Mittelland / Jura: –

OG Nordwest- / Zentralschweiz / Ticino –

Pensionierte –

UEEIV (siehe auch www.ueeiv.eu. oder Link auf der Gdl-Homepage)

Agenda

Gdl (Details siehe <http://www.gdi-adi.ch/index.php?id=173&L=.98.html>)

14.4.2015	OG-Zürich GV, Besichtigung Lehnenviadukt
19./20.06.2015	Fachtagung / GV-GDI
16.-20.09.2015	Auslandexkursion 2015 im Raum Saintes (FR).

Agenda KVÖV (siehe <http://www.kvoev.ch/anlaesse.html>)

Gehirnjogging

Lösung Gehirnjogging Bulletin 72

Golf-Gewinnsystem auf Grund mathematischer Regeln. Diese sagen, Sie brauchen sich nur zwei Schlagarten anzueignen, die verschieden lang sind: einen Treibschlag und einen Schlag, der den Ball nahe ans Loch bringt. Sie kombinieren diese zwei Schlagarten und kommen, genau dorthin, wo sie wollen.

Wie lang müssen die beiden zu lernenden Schläge sein, um bei einem Kurs von 9 Löchern mit 150, 300, 250, 325, 275, 350, 225 400 und 425 Yards die geringste Punktzahl zu erzielen?

Der Ball muss bei jedem Schlag die volle Länge zurücklegen. Sie dürfen über das Loch hinauszielen und den Ball dann wieder zurücklenken. Alle Schläge erfolgen in direkter Richtung auf das Loch.

Lösung: GOLFSPIEL-GEWINNSYSTEM

Der Kurs kann in 26 Schlägen gemeistert werden, mit Hilfe des 150-Yards-Treibschlages und eines 125-Yards Annäherungsschlages.

150 Yards: 1 Treibschlag
 300 Yards: 2 Treibschläge
 250 Yards: 2 Annäherungsschläge
 325 Yards: 3 Treibschläge & 1 Annäherungsschlag retour
 275 Yards: 1 Treibschlag & 1 Annäherungsschlag
 350 Yards: 4 Annäherungsschläge & 1 Treibschlag retour
 225 Yards: 3 Annäherungsschläge & 1 Treibschlag retour
 400 Yards: 1 Treibschlag & 2 Annäherungsschläge
 425 Yards: 2 Treibschläge & 1 Annäherungsschlag

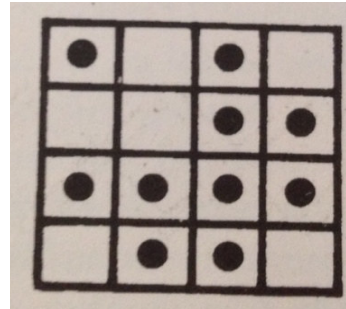
Das Rätsel vom fidelen Mönch:

Vermehren Sie die geraden Reihen:
 Die munteren Mönche haben 10 Münzen, jeweils eine in einem Feld, so angeordnet, dass sie 10 Reihen bilden, wobei jede Reihe eine gerade Zahl Münzen enthält. Die Reihen können horizontal, vertikal oder Diagonal gezählt werden.
 Ordnen Sie die Münzen neu an, so dass sie so viele gerade Reihen wie möglich bilden.



Lösung:

Um 16 gerade Reihen zu bilden können die 10 Münzen wie unten gezeigt angeordnet werden.



Gehirnjogging Bulletin 73

Quellen: Mathe mit Köpfchen & <http://cms.sn.schule.de/whg-rie/start/unterricht/mint-faecher/mathematik/mathematische-gedichte/>

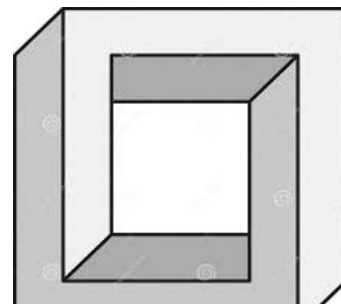
Taschenrechner Unser,
 Taschenrechner Unser,
 der du bist in der Tasche,
 geheiligt seien deine Batterien,
 meine Eingabe komme,
 dein Wille geschehe,
 wie im Speicher,
 so auch auf dem Display,
 unsere tägliche Graphen
 gib uns heute
 und vergib uns unsere Fehler
 obwohl wir denen nicht vergeben,
 die uns mit 0 Punkten lohnen.
 Lass uns nicht zu lange warten
 und erlöse uns von schwierigen Aufgaben,
 denn dein ist die Schule,
 und die Macht und die Schüler,
 in Ewigkeit. EXE

Aufgabe 1: Riesiges Schachbrett

Wie viele Quadrate sind auf einem Schachbrett, das bekannterweise aus 64 Feldern besteht, enthalten?

Aufgabe 2 Komisches Quadrat

Welche Seitenlänge hat ein Quadrat, das ebenso viele Zentimeter Umfang, wie Quadratzentimeter Fläche besitzt?



Gedichte & zum Schmunzeln

Frühling übers Jahr

Das Beet, schon lockert
Sich's in die Höh',
Da wanken Glöckchen
So weiß wie Schnee;
Safran entfaltet
Gewalt'ge Glut,
Smaragden keimt es
Und keimt wie Blut.
Primeln stolzieren
So naseweis,
Schalkhafte Veilchen,
Versteckt mit Fleiß;
Was auch noch alles
Da regt und webt,
Genug, der Frühling,
Er wirkt und lebt.

Doch was im Garten
Am reichsten blüht,
Das ist des Liebchens
Lieblich Gemüt.
Da glühen Blicke
Mir immerfort,
Erregend Liedchen,
Erheiternd Wort;
Ein immer offen,
Ein Blütenherz,
Im Ernste freundlich
Und rein im Scherz.
Wenn Ros' und Lilie
Der Sommer bringt,
Er doch vergebens
Mit Liebchen ringt.

Johann W. von Goethe (15.3.1816)

Frühling

Was rauschet, was rieselt, was rinnet so schnell?
Was blitzt in der Sonne? Was schimmert so hell?
Und als ich so fragte, da murmelt der Bach:
»Der Frühling, der Frühling, der Frühling ist wach!«

Was knospet, was keimet, was duftet so lind?
Was grünet so fröhlich? Was flüstert im Wind?
Und als ich so fragte, da rauscht es im Hain:
»Der Frühling, der Frühling, der Frühling zieht ein!«

Was klingelt, was klaget, was flötet so klar?
Was jauchzet, was jubelt so wunderbar?
Und als ich so fragte, die Nachtigall schlug:
»Der Frühling, der Frühling!« — da wusst' ich genug!

Heinrich Seidel

Er ist's

Frühling lässt sein blaues Band
Wieder flattern durch die Lüfte;
Süße, wohlbekannte Düfte
Streifen ahnungsvoll das Land.
Veilchen träumen schon,
Wollen balde kommen.
— Horch, von fern ein leiser Harfenton!
Frühling, ja du bist's!
Dich hab' ich vernommen!

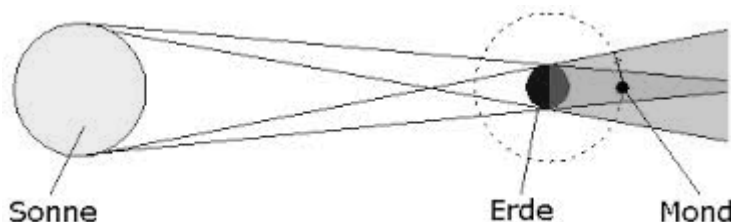
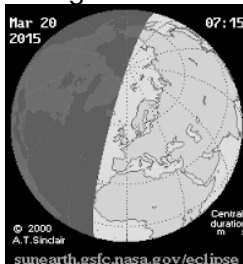
Eduard Mörike (Erstdruck 1828)



Zur Partiiellen Sonnenfinsternis am Freitag, den 19.03.2015

Fiel Ihnen während der partiellen Sonnenfinsternis am Freitag, den 19.03.2015 auf, dass die Vögel aufhörten zu singen und die nachtaktiven Tiere während der Sonnenfinsternis aktiv wurden?

Mich faszinierte die partielle Sonnenfinsternis und fast noch mehr, dass es während dieser muck-mäuschen still war, doch danach die Vögel wieder anfangen zu zwitschern und zu jublieren.



Buchrezensionen / Recensions de livre

Encore un travail de pionniers des éditions Lan: un guide sur les locomotives & automotrices historiques de Suisse en deux volumes

Volume 1: Chemins de fer suisses à écartement métrique

Volume 2: Chemins de fer à écartement normal

Ralph Bernet et Timi Rizza: **Historische Loks & Triebwagen – Band 1: Schweizer Schmalspurbahnen**. Edition Lan AG, Bäretschwil, 2013, relié avec couverture cartonnée, 144 pages, environ 150 illustrations en couleur et en noir-blanc, format 16,5 x 23,5 cm, masse 0,57 kg, ISBN 978-3-906691-71-8, prix 36,90 CHF. Autres produits des Editions Lan: www.editionlan.ch.

Yannik Kobelt et Cyrill Seiffert: **Historische Loks & Triebwagen – Band 2: Schweizer Normalspurbahnen**. Edition Lan AG, Bäretschwil, 2013, relié avec couverture cartonnée, bibliographie, 144 pages, environ 150 illustrations en couleur et en noir-blanc, format 16,5 x 23,5 cm, masse 0,57 kg, ISBN 978-3-906691-79-4, prix 36,90 CHF. Autres produits des Editions Lan: www.editionlan.ch.

Cette paire de livres est la première présentant toutes les locomotives et automotrices historiques circulant en Suisse et construites avant 1950 (état en juillet 2013 pour la voie étroite et état en juillet 2014 pour la voie normale). Les véhicules préservés qui ne sont pas (encore) en état de marche n'ont pas été repris. Chaque véhicule est présenté sur une page, parfois deux. Ces deux ouvrages de référence rendront service à tous les historiens du rail et aussi à tous les amateurs (= personnes intéressées). Chaque présentation est bâtie sur le même schéma: une ou deux illustrations, un petit tableau technique et le texte présentant, succinctement de manière vivante, la genèse, l'exploitation, les transformations et la seconde vie comme véhicule historique.

Dans sa préface l'éditeur *Ronald Gohl* nous rappelle que la notion de *chemin de fer-musée* (pour la Suisse) est née en décembre 1966 avec la création du Chemin de fer touristique Blonay–Chamby (BC) alors que les derniers *Eléphants C⁵/₆* des CFF assuraient leurs dernières prestations. A cette même époque naquirent les premières réflexions chez *Thomas Heger*, écolier (fréquentant le niveau secondaire) et elles furent bientôt soutenues par le maître d'école musicien *Armin Schibler*. La fondation du Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland (DVZO) eut lieu une année plus tard. Le DVZO est aujourd'hui une importante institution helvétique en matière de muséographie ferroviaire vivante.

La *nostalgie technique* (prise au sens positif du terme) fait aujourd'hui partie de la vie suisse et de larges couches de la population y portent un intérêt toujours renouvelé ! Maintes carrières d'exploitants amateurs commencèrent par la lecture d'ouvrages techniques de haute qualité. Ces deux livres raviront les membres de l'Adl et constitueront un cadeau idéal pour leur famille élargie et leurs amis. Merci aux Editions Gohl pour leurs contributions à l'histoire de nos chemins de fer.

Roland Kallmann

Une recherche historique faite par notre membre *Armin Jucker*

Trois projets de chemins de fer à écartement métrique pour raccorder le Frienisberg (bernois) aux Tramways de Berne

Armin Jucker: «**Drei Eisenbahn-Projekte am Frienisberg mit Anschluss an das Tramnetz Bern**» in **Heimat heute 2014**, pages 26 à 31. Périodique annuel du Berner Heimatschutz – Region Bern Mittelland, ISSN 2235-8056. La publication annuelle est remise aux membres, cotisation annuelle 50 CHF. Les membres intéressés de l'Adl recevront gratuitement ce numéro, il leur sera demandé de faire un don (montant recommandé: 12 CHF et plus). Commande: Berner Heimatschutz – Region Bern Mittelland, Postfach, 3000 Bern 7, courriel

info@heimatschutz-bernmittelland.ch, www.heimatschutz-bernmittelland.ch T 031 301 25 25
(répondeur, chez le président *Marc Wehrlin*).

Notre membre *Armin Jucker*, habitant à Ortschaftswaben, nous présente ici le fruit de ses recherches effectuées aux Archives de l'Etat de Berne. Plans de situation, profil des lignes complètent la description des trois projets non réalisés et présentés entre 1899 et 1919 et qui auraient dû relier Aarberg avec Berne et Zollikofen. Une lecture recommandée à tous les membres de l'Adl, pas seulement aux historiens du rail !
Roland Kallmann

L'œuvre d'une vie : *Heinz Rihs* nous livre le résultat de ses recherches

Deux volumes sur les locomotives à vapeur pour trains directs A^{3/5} des CFF

Heinz Rihs mit den Mitwirkenden Roland Arnet und Lorenz Scherler: **Dampfloks A^{3/5} – Band 1: Schnellzuglokomotiven A^{3/5} GB Nr. 201–230 und SBB Nr. 701–809. Loki-Spezial 33.** Verlag Lokpress AG Zürich, 2011. Brochure, 148 pages, plusieurs centaines d'illustrations en couleur et en noir-blanc, format 21 x 29,7 cm, masse 0,48 kg, ISBN 978-3-952386-3-6, prix 32,00 CHF (port et emballage en sus).

Heinz Rihs mit den Mitwirkenden Roland Arnet und Lorenz Scherler: **Dampfloks A^{3/5} – Band 2: Serienlokomotiven SBB A^{3/5} Nr. 603–649 und GB Nr. 931–938. Loki-Spezial 37.** Verlag Lokpress AG Zürich, 2014. Brochure, 148 pages, plusieurs centaines d'illustrations en couleur et en noir-blanc, format 21 x 29,7 cm, masse 0,48 kg, ISBN 978-906013-06-0, prix 33,50 CHF (port et emballage en sus).

Commande: Stämpfli Publikationen AG, Postfach 8326, 3001 Bern. T 031 300 62 58, F 031 300 63 90, courriel leserservice@loki.ch.

Heinz Rihs est né en 1940 et, dès 1960, il eut accès aux archives du Musée suisse des transports à Lucerne grâce à la bienveillance des archivistes *Walter Trüeb* et *Hans Wismann*. Il put ainsi accumuler une quantité considérable de documents techniques et iconographiques. Cet architecte, toujours actif professionnellement, nous livre ici les résultats de ses recherches menées durant plus de cinq décennies sur des fronts très larges. Il a pu compter sur deux collaborateurs, reconnus pour leurs larges compétences, pour rédiger les deux volumes publiés en 2011 et en 2014 : *Roland Arnet* pour l'iconographie et *Lorenz Scherler* pour la documentation technique. Pour chaque volume il faut compter avec près de trois ans de travaux pour la rédaction !

L'auteur ne se contente pas de présenter la genèse et l'exploitation de ces locomotives à vapeur. Il complète les textes techniques avec des éléments humains : ce sont finalement toujours des ingénieurs mécaniciens qui furent à l'origine de leur conception et de leur construction. A la page 89 du volume 2, nous faisons une rencontre inattendue, mais bienvenue : une brève biographie sur *Jakob Buchli* (1876–1945) qui contribua de manière décisive à la transition de la traction à vapeur à la traction électrique à la SLM (Société suisse pour la construction de locomotives et de machines) à Winterthur. Son nom reste immortalisé à jamais par la transmission *Buchli* montée sur les Ae^{3/6}¹ et les Ae^{4/7} livrées aux CFF entre 1921 et 1934. L'auteur va également voir ce qui se passe hors de la Suisse en matière de construction de locomotives à vapeur.

Tout est *exceptionnel* dans ces deux volumes : les textes, les graphiques, les illustrations et la mise en page ! Conclusion : nous pouvons recommander, sans réserve aucune, la lecture non seulement aux spécialistes des locomotives à vapeur, mais également à tous les esprits curieux souhaitant se glisser dans la vie des CFF au début du XX^e siècle, alors que la vapeur régnait encore en maîtresse absolue pour la traction des trains. Deux volumes à lire ou (inclusif) à regarder !
Roland Kallmann

Un système très compliqué expliqué aux non-spécialistes

Un livre pour savoir presque tout sur l'infrastructure ferroviaire

Markus Barth et Sepp Moser: **Praxisbuch Fahrbahn – Eisenbahnwissen für Politiker, Projektierer, Medienschaffende, Studenten, Quereinsteiger, Eisenbahner und wissensdurstige Laien**. AS-Verlag, Zürich, 2014. Relié sous couverture cartonnée, 160 pages, 100 illustrations en couleur et en noir-blanc, glossaire, bibliographie, format 13,5 x 21,5 cm, masse 0,37 kg, ISBN 978-3-906055-29-9, prix 39,80 CHF. Autres produits des Editions AS : www.as-verlag.ch.

«L'accroissement du trafic provoque un si grand besoin pour l'entretien, que le rythme du financement doit être augmenté. Le cas échéant, aux dépens des nouveaux investissements»
Ulrich Gygi, président du conseil d'administration de la CFF SA, dans le *Blick* le 31.10.2011.
[Trad. RK].

Le réseau ferroviaire suisse est performant, moderne et fait partie du patrimoine de la nation. La population l'apprécie très largement. C'est la raison pour laquelle l'infrastructure ferroviaire ne constitue pas seulement un thème pour les spécialistes, mais également pour les politiciens, les professionnels du rail, les journalistes et un large public avide de connaissances de qualité et facilement compréhensible. Ce livre explique les fonctionnalités de l'infrastructure sur laquelle circulent nos trains. Il montre et explique ce qui pourra être amélioré à l'avenir.

Notre membre *Markus Barth* (né en 1965) est un spécialiste de l'infrastructure reconnu internationalement. Il est directeur de l'Infrastructure au sein du Chemin de fer suisse du Sud-Est (SOB). Il est responsable pour le contenu du livre. *Sepp Moser* (né en 1946 et membre des Journalistes ferroviaires suisses) a rédigé les textes. Ayant déjà écrit (en 2011/12) l'ouvrage *Warnsignal – Schweizer Bahnnetz in Gefahr*, il connaît bien la matière, mais il reste encore suffisamment *amateur* (= intéressé [au sens positif du terme], en allemand *Lai*), afin de pouvoir formuler l'essentiel de manière compréhensible pour les non-spécialistes.

Roland Kallmann

Mutationen

Eintritte: Corradini Marco, Frabetti Anna, Hauswirth Jürg, Juch Klaus

Austritte: Heimgartner Daniel, Montandon Yann

Todesfälle: Metzger Otto, Bonny Jacques

Ihre Ansprechpartner / Vos interlocuteurs

Zentralvorstand/Comité central

Co-Präsidium:	Hans Meiner, Bergstr. 82, 6010 Kriens,	T 041 310 93 77	mmeiner@hispeed.ch
	Andreas Willich, BLS-Leiter P, Bollwerk, Bern,	T 058 327 21 21	andreas.willich@bbs.ch
Sekretär:	Hannes Maichle, SBB-I-FN-NEW,	T 079 209 26 68,	hannes.maichle@sbb.ch
Kassier:	Joseph Zihlmann, Leisibachstr. 7, 6033 Buchrain,	T 041 440 78 44	smarp@datacomm.ch
Bulletin:	Eva-Maria Zeh,	M 079 252 10 69	bulletin@gdi-adi.ch
Archivar:	Jean-Luc Gesseney, 1110 Morges,	T 021 801 68 52	jlqess47@gmail.com
Mutationen:	Peter Hug, SBB,	M 079 885 06 54	peter.hug@sbb.ch
Web-Master:	Martin Fuchsberger,	M 079 952 94 84	martin@fuchsberger.ch

Schatzmeister/treasurer UEEIV (Union Europäischer Eisenbahn-Ingenieur-Verbände)

Roland Wermelinger, I-IH-NL-RW-L, Rapperswil,	M 079 223 22 01,	treasurer@ueeiv.eu roland.wermelinger@sbb.ch
---	------------------	--

GR Suisse occidentale/Valais

Jacques Nicolier, CFF-I-PJ-RWT-FG,	M 079 429 76 56,	jacques.nicolier@sbb.ch
Daniel Emery, EPFL-ENAC, Lausanne,	T 021 693 39 52,	daniel.emery@epfl.ch
Jean-Jacques Dubuis,	M 079 739 31 74,	jean-jacques.dubuis@sbb.ch

OG Mittelland/Jura

Josep Aniceto, SBB-I-ET-AME-SDE,	T 051 220 29 21,	josep.aniceto@sbb.ch
Martin Aeberhard, Alpenblickstr 27, 3052 Zollikofen	M 079 367 35 66,	martin.aeberhard@railelectric.com
Egon Basler, Alpenblickstr 27, 3052 Zollikofen	M 079 223 11 02,	egon.basler@railelectric.com
Jan Dirk Chabot, SBB-I-AT-IU-IBT, 3000 Bern 65,	M 079 870 88 86,	jan.chabot@sbb.ch
Helga Labermeier, SBB-I-RSQ-KP, 3000 Bern 65,	M 079 754 16 06,	helga.labermeier@sbb.ch
Christian Witt, SBB-I-FN, Hilfikerstrasse 3, 3000 Bern 65,	M 079 879 00 16,	christian.witt@sbb.ch

OG Nordwestschweiz/Zentralschweiz/Ticino

Oliver Buss, Zentralbahn AG, 6362 Stansstad	M 079 778 93 33	oliver.buss@zentralbahn.ch
Matthias Emmenegger,	M 079 223 02 79,	matthias.emmenegger@gmx.ch
David Emmenegger, I-AT-FBI-PAM,	M 079 738 38 54,	david.emmenegger@gmx.ch
Erich Schmied, SBB-I-PJ-NEP-BAR, 6002 Luzern,	T 051 227 37 66,	erich.schmied@sbb.ch

OG Zürich/Ostschweiz

Michael Stähli, Oberbalmstr. 10, 3145 Niederscherli,	M 079 778 29 16,	michael.staehli@hotmail.com
Max Oetiker,		max-oetiker@bluewin.ch
Hans Jörg Käppeli, SBB-I-PJ-ROT-PJM1, 8021 Zürich,	M 079 223 26 04,	hansjoerg.kaeppli@sbb.ch
René Dätwyler, Schäracher 11, PF, 8053 Zürich,	T 044 422 09 43,	daetwyler.mr@sunrise.ch
Andreas Besse,		abesse@grunder.ch